

## **Questions relatives au lot 2 : Fret maritime La Réunion**

Je constate que le tarif reefer n'est spécifié que dans la partie Fret (A1 et A2).

Le FOB ne précise aucun type de conteneur. Pouvons-nous ajouter une ligne pour différencier le Fob dry et le reefer ?

Oui

Le positionnement à l'IPEV n'est demandé qu'en dry. Le positionnement en reefer doit-il être ajouté ?

Oui

Les éléments techniques Réunion sont identiques à ceux inscrits pour Hobart (empotage non demandé, mise à Quai Réunion)

Voici le planning des opérations rectifié (questionnaire technique lot 2):

- préavis pour positionnement à l'IPEV
- jour enlèvement IPEV :
- jour et heure de clôture :
- jour de départ navire :
- jour de mise à quai à La Réunion