

L'Institut polaire français et l'Australie s'associent pour démarrer la campagne d'été en Antarctique

A la suite des problèmes techniques sur l'*Astrolabe*, l'*Australian Antarctic Division* (AAD) fournira un soutien logistique à l'Institut polaire français en mettant à disposition son navire polaire l'*Aurora Australis* début décembre pour ravitailler les stations de recherche Dumont d'Urville et Concordia.

Il y a une semaine, l'Institut polaire apprenait de la Marine Nationale que le navire ravitailleur l'*Astrolabe* présentait un problème technique sur ses lignes d'arbres et ne pouvait garantir la réalisation des premières rotations de la campagne d'été antarctique entre Hobart en Tasmanie et la station Dumont d'Urville, qui se déroule tous les ans de novembre à mars.

La direction de l'Institut a alors fait appel à la communauté polaire internationale pour chercher des solutions alternatives. Suite à cet appel, le directeur de l'AAD, M. Kim Ellis, a proposé son soutien, en précisant que l'Australie entretient une collaboration très étroite avec l'Institut polaire français et qu'elle est heureuse de pouvoir offrir son aide : "Il existe un bel esprit de coopération et de soutien entre les nations travaillant en Antarctique et nous sommes très heureux de pouvoir aider nos collègues français en cas de besoin."

De son côté, le directeur de l'Institut, M. Jérôme Chappellaz, se félicite que « la logistique antarctique australienne sauve à très court terme notre campagne sur le terrain. Sans le soutien de l'AAD, l'entretien et le ravitaillement de nos stations de recherche et la conduite des projets scientifiques français auraient été compromis. »

L'aide apportée entraînera des modifications au calendrier d'expédition de l'AAD, "les détails sont encore en cours d'élaboration mais comme nous prévoyons toujours des imprévus dans le déploiement de notre saison estivale, nous nous attendons à ce que cet ajustement n'ait qu'un impact mineur," ajoute M. Ellis.

Grâce au soutien du brise-glace *Aurora Australis*, l'Institut Polaire Français souhaite sécuriser en priorité son personnel sur place en assurant la livraison du fret, du carburant, de la nourriture et des équipements essentiels ainsi que le remplacement de l'équipe pour la prochaine saison hivernale. L'*Aurora Australis* est actuellement en route pour Hobart et devrait arriver fin novembre pour repartir début décembre vers l'île australienne Macquarie, puis Dumont d'Urville pour y déposer passagers, fret et environ 250 m³ de carburant pour l'Institut polaire. L'*Aurora Australis* retournera ensuite à Hobart pour poursuivre le voyage de ravitaillement initialement prévu à la station de recherche Casey fin décembre.

Enfin, pour les passagers français, le soutien australien par voie aérienne avec leur Airbus A319 déjà prévu dans le cadre des accords d'échange avec l'AAD se verra probablement accru, avec une augmentation du nombre de ces passagers.

Une fois les priorités en matière de sécurité établies, l'Institut polaire français s'efforcera d'organiser la suite de la campagne et d'assurer le déploiement du plus grand nombre possible de projets scientifiques.

Cette gestion de crise impliquant l’Australie et la France illustre à merveille la solidarité prévalant entre opérateurs polaires, reflétant parfaitement l’esprit du Traité sur l’Antarctique ayant consacré ce continent à la paix et à la science. De la même manière, l’Institut polaire français continuera à répondre de la meilleure façon qu’il soit à toute demande d’assistance provenant de l’Australie ou d’une autre nation investie dans les recherches sur le grand continent blanc.

L’Astrolabe est un navire polaire construit dans le cadre d’un partenariat entre, d’une part, la collectivité des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) ainsi que l’Institut polaire français et, d’autre part, le Ministère des Armées (Marine nationale (MN)). Le partenariat s’est fait via la création d’un groupement d’intérêt public (GIP) entre les TAAF et la MN et une convention entre la MN et l’Institut polaire français.

Les TAAF ont assuré le financement de la construction du navire par l’emprunt et la maîtrise d’ouvrage du projet, l’Institut polaire français verse aux TAAF un loyer annuel équivalent à la moitié du remboursement de l’emprunt. L’armement, la conduite et la maintenance sont pris en charge par la MN. Cette mutualisation permet une optimisation des coûts et des ressources. Armé en permanence par la marine, le patrouilleur effectue deux types de mission :

- Mission de soutien à la logistique Antarctique (MSLA) : missions de transport de fret et de passagers entre l’Australie et la base scientifique française en Terre Adélie pendant 120 jours (été austral : de novembre à février) au profit de l’Institut polaire français et des TAAF ; L’Institut polaire français est autorité d’emploi pendant la durée de la mission. A ce titre, l’Institut polaire propose le programme de la mission et contribue à la planification et à l’exécution de toutes les activités conduites dans le cadre des opérations logistiques.

- Missions Défense : missions de souveraineté dans le sud de l’Océan indien le reste de l’année, à partir de la Réunion, en remplacement du patrouilleur austral *l’Albatros*.

Contact missions polaires

Responsable communication Institut polaire français : Aude Sonneville - 02 98 05 65 05 – 06 82 80 22 32 - aude.sonneville@ipev.fr

Contact Astrolabe

Responsable communication SIRPA marine : Eric Lavault – 09 88 68 39 81 – 06 08 41 88 77 - eric.lavault@intradef.gouv.fr

Illustrations

Les équipes de l'Institut polaire déchargent le fret sur la glace de mer, à quelques kilomètres de la station côtière française antarctique, Dumont d'Urville, pendant la campagne d'été 2017-2018.

©Patrice Godon - Institut polaire français



L'Astrolabe en bord de banquise, à quelques kilomètres de la station côtière française antarctique, Dumont d'Urville, pendant la campagne d'été 2017-2018. ©Patrice Godon - Institut polaire français



L'Aurora Australis, le navire polaire de l'*Australian Antarctic Division*

