

---

# Appel à Projets 2021

## VAGABOND

---

Dans le cadre de son appel à projets annuel, l'IPEV propose l'accès au navire VAGABOND.

Si l'utilisation de cette plate-forme vous intéresse pour le déploiement de vos opérations scientifiques en Arctique en 2022, cocher simplement la case correspondant à « Vagabond » dans le menu proposant les sites arctiques dans le dossier dématérialisé sur le site de l'appel à projets.

### Prise en charge logistique IPEV

Si le projet est validé à l'issue du processus d'évaluation des projets scientifiques soumis, l'IPEV prendra en charge :

- Les coûts de transit aller-retour depuis la France jusqu'au navire (voyage et frais de mission afférents au voyage),
- Le coût journalier d'hébergement par personne et par jour de mission.

### [Pour remplir le dossier de soumission :](#)

En amont de la soumission de votre dossier, vous êtes invités à contacter Eric Brossier pour vérifier avec lui la faisabilité des opérations que vous comptez mener et pour définir tous les éléments logistiques requis : lieux d'où vous embarquerez et débarquerez du navire, sites de travail, durée de la mission, besoins éventuelles en énergie, ...

Ces éléments devront être portés au dossier et en particulier tous les éléments financiers.

### [Contact Eric Brossier :](#)

- Mobile : +33 7 52 62 50 12
- Courriel : [eric@vagabond.fr](mailto:eric@vagabond.fr)
- [www.vagabond.fr](http://www.vagabond.fr)

### Description de la plate-forme

#### VAGABOND, logistique polaire

#### [Objectifs :](#)

Contribuer à l'acquisition systématique de données en Arctique, en proposant un support logistique intermédiaire (entre zodiac et brise-glace !).

L'équipage de VAGABOND est à l'écoute des projets scientifiques pour déterminer les sites de navigation (juillet à septembre) et d'hivernage les plus judicieux pour :

- Observations, mesures et prélèvements réguliers (océan, glace, atmosphère, faune, flore...), toute l'année, en suivant des protocoles précis ;

- Accueil d'équipes scientifiques pour diverses manips de terrain, expérimentations de nouveaux prototypes... lors de séjours de quelques jours à quelques mois.

VAGABOND est préparé de façon à réduire au maximum l'impact de chaque mission sur l'environnement, aussi bien en navigation qu'en hivernage.

Equipage permanent :

- Eric Brossier, capitaine, plongeur, ingénieur en génie océanique et géophysicien ;
- France Pinczon du Sel, artiste et navigatrice ;
- Léonie (14 ans) et Aurore (11 ans), enfants de France et Eric.

L'équipage de VAGABOND a plus de vingt ans d'expérience sur le terrain. Il peut assurer lui-même, tout au long de l'année, certaines observations et mesures (océanographie, glaciologie, météorologie...), ainsi que la sécurité des équipes pendant les manips (déposes à terre, déplacements sur la banquise, veille aux ours...).

Capacité d'accueil :

- 4 à 6 personnes (en plus de l'équipage).

Accès :

Pour rallier VAGABOND depuis l'aéroport le plus proche : motoneige, bateau, Twin Otter ou hélico selon la saison et la localisation du voilier.

Exemple de trajet réalisé en 2021 (celui de 2022 sera assez proche) :

