



# Expédition Kerguelen

13 / 02 / 2022

[70.22°E, 49.35°S]



Air : 14 à 2°C Vent : 30 à 60 kt

Port-aux-Français

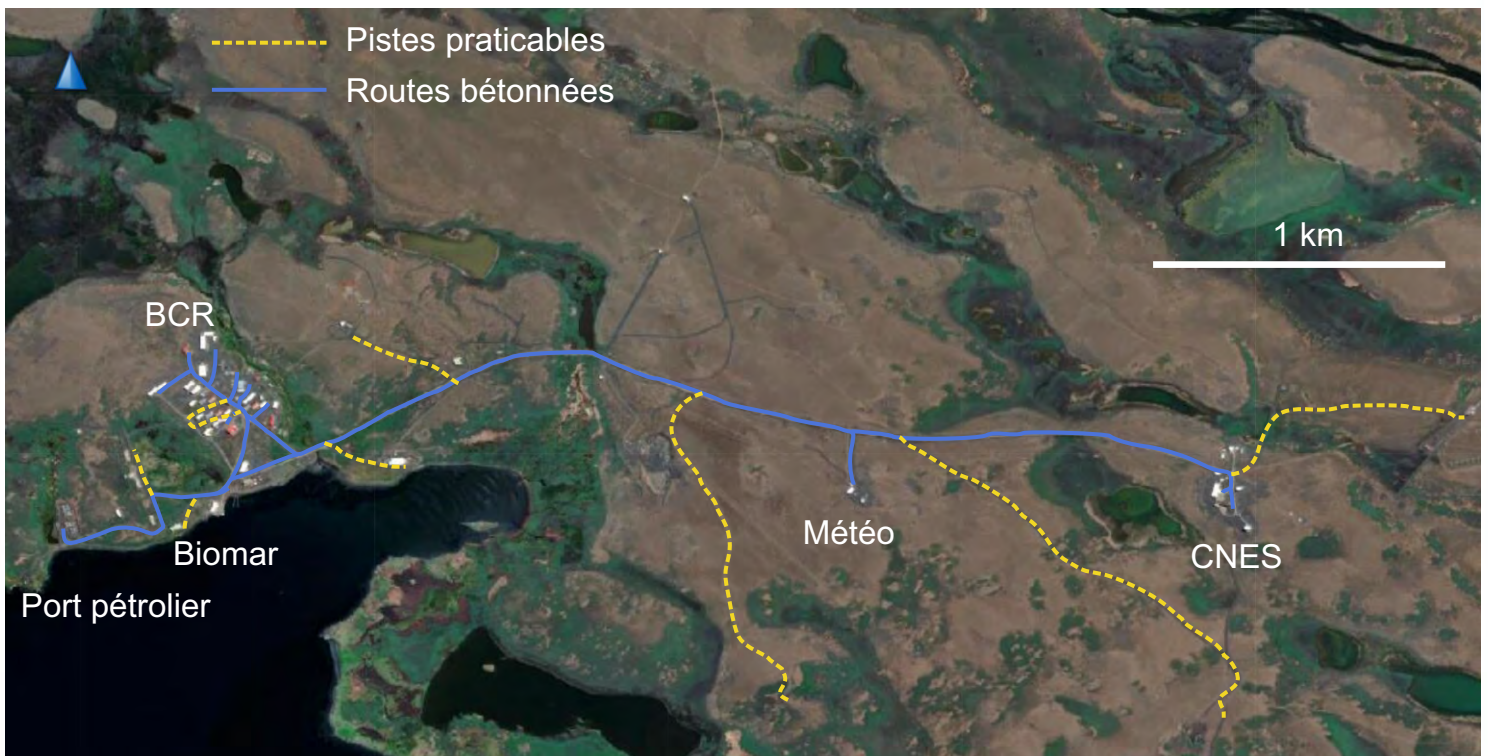
## Kerguelen, en voiture, en bateau ou à pieds

Sur l'archipel de Kerguelen, il existe 3 moyens de transport principaux : la voiture et la route, le chaland et le Commerson dans le Golfe du Morbihan et les pieds, partout.

Découvrons au travers de la carte l'étendue de ces zones.

La route est le moyen de transport de la base de Port-aux-Français avec 4,5 km de route bétonnée accompagnées de quelques pistes carrossables reliant les principales infrastructures dont :

- Biomar, notre laboratoire,
- le bâtiment météo avec les instruments pour nos prévisions quotidiennes,
- le CNES et les installations de suivi spatial,
- le BCR, bureau des communications avec qui nous communiquons en permanence lorsque nous sommes loin de la base, mais également point de passage obligé pour envoyer des courriers électroniques et communications téléphoniques par satellite.



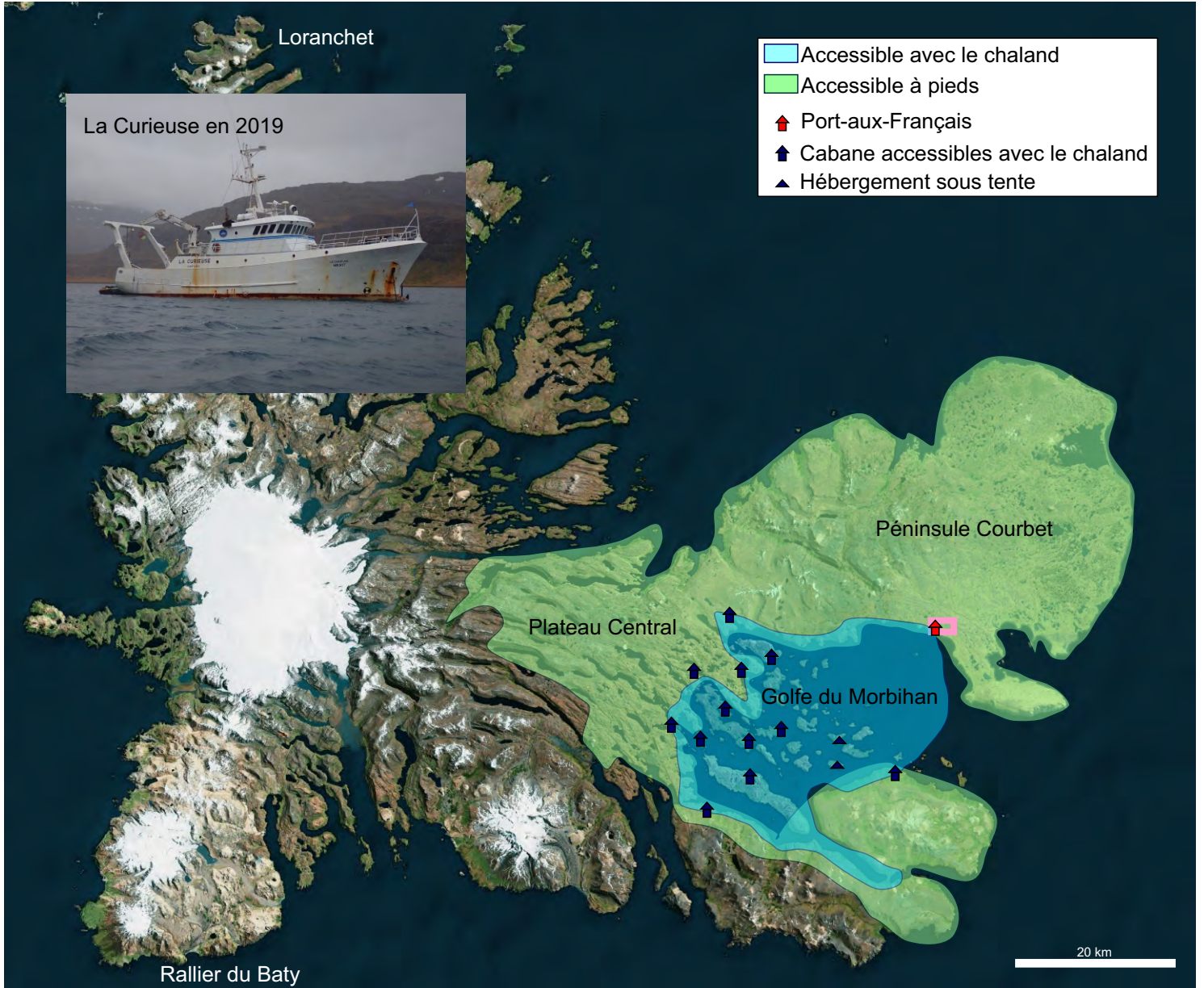
Piste



Route



Pour s'éloigner de la base de Port-aux-Français, il ne subsiste que les moyens nautiques, chaland et Commerson et les pieds. Clairement, être piston permet de visiter le plus efficacement l'île pour travailler sur une grande surface. Le Chaland et le Commerson sont cependant une aide indispensable pour débarquer sur les îles du golfe du Morbihan et une aide bienvenue pour débarquer à proximité des principaux sites de dépose, proches des cabanes réparties tout autour du golfe. Certaines années, un autre bateau, la Curieuse, rejoint l'archipel et permet d'accéder au Sud Ouest (Rallier du Baty) et au Nord-Ouest de l'archipel (Loranchet). En 2019, nous avons pu travailler dans le Loranchet grâce à elle.



Le Commerson



Le Chaland devant la cabane de Laboureur

