

## Témoignage de Sylvain Guesnier, chef mécanicien centrale électrique de la station Concordia

J'ai eu l'opportunité de partir à Concordia pour la mission « DC16 » entre Novembre 2019 et décembre 2020 au poste de « Chef Centrale ».

La mission sur place était de produire de l'électricité pour la station et les équipements autour. Le chef centrale est aussi impliqué dans la production de chauffage et d'eau douce.

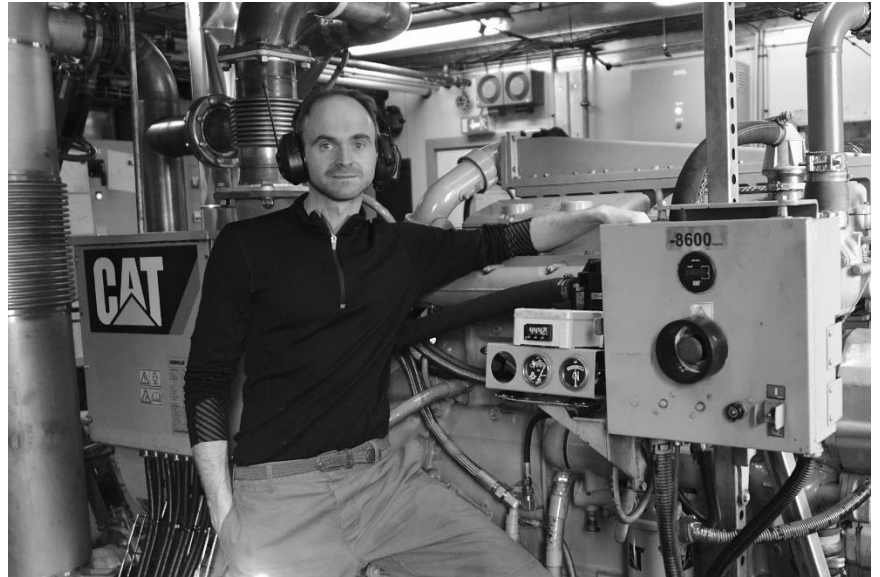


Photo de Sylvain Guesnier – Institut polaire français

### Origine de la candidature, par quel support nous avez-vous connu ?

J'ai connu l'IPEV et les différentes missions proposées lors de mes études à l'ENSM (école de la marine marchande) et j'ai immédiatement postulé. Les différents blog et photos alimentaient mes rêves de départ 24h/24. C'est finalement au bout de ma 4eme candidature que j'ai été retenu.

### Quelles étaient vos attentes par rapport à cette mission avant de partir en hivernage ?

C'est l'envie de découvrir ce qu'il se passe « de l'autre côté » qui m'a poussé à postuler, l'envie d'être dans des situations inhabituelles, parfois inconfortable. Ces situations me rendent inventif, créatif et vivant.

Travailler avec des scientifiques faisait aussi partie de mes motivations.

### En quoi cette expérience vous a-t-elle enrichi ? que vous a-t-elle apporté ?

#### D'un point de vue professionnel ?

D'un point de vu professionnel et technique, le système de cogénération installé à Concordia est intéressant à prendre en main (récupération de la chaleur émise par les groupes électrogènes pour chauffer la station).

Les différentes techniques mises au point par l'IPEV sur de longues années sont inédites, par exemple les matériaux isolants des câbles électriques, la gestion de l'eau, et maintenant le couplage avec le solaire.

Pas de technologie « super high tech », mais du bon sens pour améliorer la station petit à petit, année après année. Cette logique de travail est inspirante.

### D'un point de vue personnel ?

D'un point de vue personnel, cette expérience m'a emmenée à travailler sur mes capacités d'empathie et de patience. A Concordia tout le monde n'a pas les mêmes attentes, les concilier demande parfois quelques efforts.

Le groupe que nous étions a subi quelques secousses en fin d'hivernage. Je me sens aujourd'hui bien plus apte à gérer des situations dans lesquelles les attentes sont divergentes.

### Pensez-vous que cette expérience a été un atout lors de votre recherche d'emploi ?

Un séjour à Concordia amène forcément la curiosité d'un recruteur.

Ce n'est pas la garantie d'un emploi, mais c'est l'occasion de sortir des sentiers battus lors d'un entretien d'embauche, ça amène à des discussions plus personnelles.

### Si vous n'aviez qu'un événement à retenir de votre mission, quel serait-il ?

Beaucoup de souvenirs restent gravés dans ma mémoire après cette année. Par exemple mes tout 1<sup>ers</sup> pas sur place, tout est magnifique, immaculé, mais aussi tellement inconfortable, le manque d'oxygène, le froid glaçant, la lumière éblouissante.

Je pense aussi au départ du dernier avion nous laissant seul sur la glace, l'arrivée du 1<sup>er</sup> raid, la kermesse organisée pour la mid winter, un apéro extérieur par moins 80°C, le démontage d'un groupe électrogène avec l'équipe d'été, des sorties de nuit sous un ciel d'une clarté indescriptible. Impossible de raconter en quelques lignes tous mes souvenirs forts, j'en ai beaucoup trop !

### Auriez-vous un conseil à apporter à une personne qui souhaiterait postuler ?

Je conseille vivement à un futur hivernant d'avoir un minimum d'aisance en anglais pour comprendre et participer aux différentes réunions sur place.

Ne pas trop se charger au moment du départ, la station est très bien équipée.

Au moment de préparer ses malles, essayer de penser à une activité collective, un jeu commun (déguisement, de quoi préparer une bonne recette...).

Avoir quelques notions de méditation ou relaxation ça peut aussi servir au cas ou...

Et si vous n'aviez qu'un mot pour qualifier votre mission/expérience, quel serait-il ?

Difficile de trouver un mot pour décrire une expérience tellement hors du commun qu'elle est indescriptible,