

Logisticien pilote d'embarcation (F – H) :

Sous la responsabilité du responsable opérationnel du site, le pilote doit assurer la mise en œuvre opérationnelle des différentes embarcations légères pour des sorties en mer et déposer du personnel dans l'Archipel de Pointe Géologie ; il en assure l'entretien courant, les réparations, la préparation et l'armement (moyens radios, équipements de sécurité, vérifications et réparations moteurs hors-bord).

Il prépare et planifie les sorties avec les responsables opérationnels et les demandeurs. Il participe aux manœuvres de mises à l'eau et de remontées d'embarcations. Cette fonction de pilote d'embarcations représente 1/3 du temps de travail hebdomadaire, selon les conditions climatiques et de la banquise.

Le temps restant est dévolu à des opérations de chargement et de déchargement de conteneurs (manutention) pour assurer le ravitaillement des bases polaires en Antarctique.

Des manipulations sous hélicoptères et sous grue, ainsi que de la conduite d'engin de type chariot élévateur et télescopique sont à mener pour gérer le flux de matériel.